

СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
Зам. начальника дистанции инженерных сооружений Северной дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»	Директор по маркетингу и продажам ЗАО Фирма «Август»
С.Ф. Копытич 2 октября 2012 г.	  М.Е. Данилов » октября 2012 г.

Техническая эффективность гербицидов ЗАО Фирма «Август» в условиях Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

(Результаты опытов в производственных условиях)

Москва - 2012 г.

КОПИЯ ВЕРНА

Оригинал сертификата находится по адресу

129515, г. Москва, ул. Цандера, 6.

Тел.: 787-08-00, 363-40-01

**Рис. 1 - Эффективность гербицида Грейдер (3,5 л/га)
перегон ст. Полянки – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.**



До обработки (04.06.2012 г).



Через 45 дней после обработки (18.07.2012 г).



Через 67 дней после обработки (09.08.2012 г).

Рис. 2 - Эффективность баковой смеси гербицида Грейдер (3,5 л/га) + Адью (0,2 л/га) перегон ст. Полянки – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.



До обработки (04.06.2012 г).



Через 45 дней после обработки (18.07.2012 г).



Через 67 дней после обработки (09.08.2012 г).

Рис. 3 - Эффективность баковой смеси гербицида Торнадо, 500 (3,5 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га) перегон ст. Полянки – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.



До обработки (04.06.2012 г).



Через 45 дней после обработки (18.07.2012 г).



Через 67 дней после обработки (09.08.2012 г).

**Рис. 4 - Эффективность баковой смеси гербицида Торнадо, 500 (3,5 л/га)
перегон ст. Полянки – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.**



До обработки (04.06.2012 г).



Через 45 дней после обработки (18.07.2012 г).



Через 67 дней после обработки (09.08.2012 г).

Рис. 5 - Контроль (участок без обработки)
перегон ст. Полянки – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.



По состоянию на 18 июля 2012 г.

Рис. 6 - Эффективность гербицида Торнадо, 500 (5,4 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адыю (0,2 л/га) перегон ст. Которосль – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.



До обработки (04.06.2012 г).



Через 45 дней после обработки (18.07.2012 г).



Через 67 дней после обработки (09.08.2012 г).

Рис. 7 - Эффективность гербицида Торнадо, 500 (3,5 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га) перегон ст. Которосль – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.



До обработки (04.06.2012 г).



Через 45 дней после обработки (18.07.2012 г).



Через 67 дней после обработки (09.08.2012 г).

Рис. 8 - Эффективность баковой смеси гербицида Грейдер (3,5 л/га) + Адью (0,2 л/га) перегон ст. Которосль – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.



До обработки (04.06.2012 г).



Через 45 дней после обработки (18.07.2012 г).



Через 67 дней после обработки (09.08.2012 г).

Рис. 9 - Эффективность баковой смеси гербицида Грейдер (5,0 л/га) + Адью (0,2 л/га) перегон ст. Которосль – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.



До обработки (04.06.2012 г).



Через 45 дней после обработки (18.07.2012 г).



Через 67 дней после обработки (09.08.2012 г).

**Рис. 10 - Контроль (участок без обработки)
перегон ст. Которосль – Ярославль Московский, 278 км Северной железной дороги, 2012г.**



По состоянию на 18 июля 2012 г.

